

<b>Ημερομηνία και ώρα</b>	12.04.2021, 13.00 – 15:15
<b>Θέμα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2η Διαδικτυακή Συνάντηση της Συμβουλευτικής Ομάδας Εργασίας της πλατφόρμας «Έξυπνες Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα»</li> </ul>
<b>Οργανωτής</b>	ΓΓΕΚ
<b>Τόπος</b>	Τηλεδιάσκεψη
<b>Τύπος αρχείου</b>	Πρακτικά συνάντησης

### **Συμμετέχοντες**

<b>Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στελέχη ΓΓΕΚ: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μιχάλης Κώτσιας (ΜΚ) (Υπεύθυνος ΣΟΕ)</li> <li>• Δρ. Αγνή Σπηλιώτη (ΑΣ)</li> <li>• Δρ. Αντώνης Γυπάκης (ΑΓ)</li> <li>• Βασίλης Γογγολίδης (ΒΓ)</li> <li>• Λουίζα Παπαμικρούλη</li> <li>• Μάριος Κόνιαρης</li> <li>• Μαρία Λιανού</li> </ul> </li> </ul>
---	--

<p><b>Μέλη της ΣΟΕ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Δρ. Αμδίτης Άγγελος</b>, Ερευνητής Α', Δ/ντής Έρευνας, ΕΠΙΣΕΥ-ΕΜΠ, Δ/ντής ομάδας I-SENSE</li> <li>• <b>Γιανναράκης Ιωάννης</b>, Γενικός Διευθυντής, ΣΕΚΕΕ (Σύνδεσμος Εταιριών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος)</li> <li>• <b>Δρ. Ζηλιασκόπουλος Αθανάσιος</b>, Καθηγητής, Πανεπ. Θεσσαλίας, Τμ. Μηχανολόγων Μηχανικών, Βελτιστοποίηση Συστημάτων Παραγωγής/Μεταφορών, Πρόεδρος Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής</li> <li>• <b>Κότρας Μιχαήλ</b>, Δ/ντης Κέντρου Διαχείρισης και Διανομής Εμπορευμάτων Πειραιά – PCDC</li> <li>• <b>Γεώργιος Κιούσης</b>, HELLASTRON - Επικεφαλής COPER III, Διευθυντής Τεχνολογίας Αττικές Διαδρομές ΑΕ</li> <li>• <b>Δρ. Λυρίδης Δημήτριος</b>, Αναπλ. Καθηγ., Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, Εργαστήριο Θαλάσσιων Μεταφορών</li> <li>• <b>Δρ. Μαλινδρέτος Γεώργιος</b>, Αναπλ. Καθηγητής, Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, Σχολή Περιβάλλοντος, Γεωγραφίας και Εφαρμοσμένων Οικονομικών, (Logistics-Δίκτυα Διανομών (Marketing))</li> <li>• <b>Δρ. Μητσάκης Ευάγγελος</b>, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών</li> <li>• <b>Δρ. Μπαλλής Αθανάσιος</b>, Καθηγητής, ΕΜΠ, Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής</li> <li>• <b>Δρ. Μποϊλέ Μαρία</b>, Αναπλ. Καθηγ., Πανεπιστήμιο Πειραιά, Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών (Διαχείριση και Πολιτική Λιμενικών και Τερματικών Εγκαταστάσεων Συνδυασμένων Μεταφορών)</li> <li>• <b>Παλαιολόγου Χριστίνα</b>, ΥΥΜ, Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών</li> <li>• <b>Δρ. Τζανιδάκη Ιωάννα</b>, Δ/ντρια Καινοτομίας και Ανάπτυξης, ERTICO-ITS Europe</li> <li>• <b>Χανιώτης Κωνσταντίνος</b>, Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος, TELENAVIS, Συστήματα</li> <li>• <b>Δρ. Χονδροκούκης Γρηγόριος</b>, Καθηγητής, Τμήμα Βιομηχανικής Διοίκησης &amp; Τεχνολογίας, Αντιπρύτανης ΠΑ.ΠΕΙ.</li> <li>• <b>Εκπρόσωποι του ΣΕΒ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο <b>Παρταλίδης Ανέστης</b>, Διοικητικός Διευθυντής, Trade Logistics S.A.</li> </ul> </li> <li>• <b>Εκπρόσωπος του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο <b>Παπαθανασοπούλου Σοφία</b>, Διπλ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικός Εκπρόσωπος στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Τυποποίησης Τηλεπικοινωνιών (Head of National Delegation, ETSI)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Λοιποί συμμετέχοντες:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκπρόσωποι του Συμβούλου (PLANET A.E.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Δημήτρης Κατσώχης</b> (ΔΚ)</li> <li>• <b>Δρ. Κωνσταντίνος Τσινίκος</b> (ΚΤ)</li> </ul> </li> </ul>

## 1 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

- 13:00-13:05 **Σύνδεση με το σύστημα τηλεδιασκέψεων**
- 13:05-13:15 **Έναρξη, Δρ. Α. Σπηλιώτη, Δ/ντρια Δ/σης Σχεδιασμού & Προγραμματισμού Πολιτικών & Δράσεων Έρευνας & Καινοτομίας, ΓΓΕΚ**
- 13:15-14:05 **Συνοπτική παρουσίαση αποδελτιωμένων απαντήσεων επί των ερωτηματολογίων από τη Συντονίστρια της πλατφόρμας, Μ. Κώτσιας, στέλεχος της ΕΥΔΕ ΕΤΑΚ / ΓΓΕΚ**
- 14:05-15:15 **Τοποθετήσεις/ Συζήτηση, Μέλη της Συμβουλευτικής**
- 15:15-15:25 **Σύνθεση, Επόμενα Βήματα, Μ. Κώτσιας, στέλεχος της ΕΥΔΕ ΕΤΑΚ / ΓΓΕΚ & Δρ. Α. Σπηλιώτη, Δ/ντρια Δ/σης Σχεδιασμού & Προγραμματισμού Πολιτικών & Δράσεων Έρευνας & Καινοτομίας, ΓΓΕΚ**

## 2 ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ/ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

### 2.1 1ο Μέρος: Καλωσόρισμα και οριζόντιες κατευθύνσεις

Η διαδικτυακή συνάντηση ξεκίνησε με σύντομο χαιρετισμό από την κα. Α. Σπηλιώτη Δ/ντρια Δ/σης Σχεδιασμού & Προγραμματισμού Πολιτικών & Δράσεων Έρευνας & Καινοτομίας - ΓΓΕΚ,. Το χαιρετισμό συνέχισε η ο κ. Μιχάλης Κώτσιας (συντονιστή της ΣΟΕ του τομέα των «Έξυπνων Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας») προς όλους τους συμμετέχοντες της ΣΟΕ, τονίζοντας όπως αναφέρθηκε και από την κα Σπηλιώτη, ότι ο στόχος της 2ης αυτής συνάντησης της ΣΟΕ είναι η αποτύπωση και συζήτηση των απαντήσεων/προτάσεων επί των ερωτηματολογίων, καθώς και μια πρώτη συμφωνία στη δομή των περιοχών παρέμβασης 2<sup>ου</sup> επιπέδου της θεματικής της Ομάδας. Τα στοιχεία αυτά θα αποτελέσουν μέρος ενός συναινετικού κειμένου όπου και θα αποτυπώνονται οι προτεραιότητες του τομέα και θα αποτελέσει τη βάση προς την πλατφόρμα των «Έξυπνων Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας» για την ανοιχτή διαβούλευση και μέρος του περιεχομένου της νέας Στρατηγικής για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

### 2.2 2.ο Μέρος: Συνάντηση ΣΟΕ / Προτάσεις – Συμπεράσματα – Ενέργειες

Στη συνέχεια ο κος Μ. Κώτσιας παρουσίασε μια αρχική σύνθεση/ομαδοποίηση των αποδελτιωμένων απαντήσεων επί των ερωτηματολογίων που επικοινωνήθηκαν στα μέλη της ΣΟΕ. Ειδικότερα η παρουσίαση αναφέρθηκε στα εξής:

1. Θεματικές προτεραιότητες ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος
2. Αλυσίδες αξίας που θα ενδυναμωθούν μέσω της ανάπτυξης καινοτομιών
3. Επίπεδο εξειδίκευσης θεματικών προτεραιοτήτων, Περιοχές Παρέμβασης (επίπεδο 2) και Προτεραιοτήτων (επίπεδο 3)
4. Διατομεακές προσεγγίσεις
5. (Επανα)κατάρτιση / αναβάθμιση δεξιοτήτων
6. Κριτήρια επιλογής θεματικών προτεραιοτήτων

Στη συνέχεια ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της ΣΟΕ, από την οποία σημειώνονται τα εξής:

- Η συγκέντρωση του τομέα κλίνει περισσότερο στις μεταφορές και λιγότερο στα Logistics, τα οποία περιλαμβάνουν εμπορευματικές μεταφορές και αποθήκευση. Επομένως χρειάζεται να υπάρξει αναφορά και στους δύο τομείς του Logistics ως περιοχές παρέμβασης και να δοθεί έμφαση και

στην αποθήκευση. Πρέπει επίσης να ξεχωρίσουμε τις έννοιες της αποθήκευσης μεταξύ των Logistics και της αποθήκευσης στα ενεργειακά όπως π.χ. σε υδρογόνο.

- Η εκπαίδευση πρέπει να προστεθεί σαν περιοχή παρέμβασης στον τομέα. Συγκεκριμένα αναφερόμαστε σε επιμόρφωση / επανεκπαίδευση / εξειδίκευση ειδικά στην εποχή του ψηφιακού μετασχηματισμού. Πρέπει όμως να διευκρινιστούν οι συνθήκες όπου τέτοιες δράσεις μπορούν να ενσωματωθούν στη Στρατηγική (δεξιότητες / έρευνες αναγκών, κ.ά.) και μπορούν να χρηματοδοτηθούν από τη ΓΓΕΚ.
- Η ανάδειξη της Ελλάδας σε διεθνή κόμβο μεταφορών / πύλη εισόδου. Ο στόχος αυτός, που είναι και στρατηγικός στόχος, σχετίζεται με την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων Logistics, όπου ο βαθμός εξωστρέφειας των επιχειρήσεων παραμένει χαμηλός. Το θέμα αυτό μπορεί να αναδειχθεί περαιτέρω στις περιοχές παρέμβασης και να αναφέρεται και σε 2<sup>ο</sup> επίπεδο. Χρειάζεται να δοθεί μεγάλη σημασία στη ναυτιλία και στα λιμάνια ώστε να γίνει η Ελλάδα κόμβος διαμετακόμισης.
- Η περιοχή παρέμβασης 6.7 - *Τεχνολογίες μείωσης διαρροών φυσικού αερίου* πρέπει να υπάρχει, αν όχι σε περιοχή παρέμβασης, τότε σε θεματική προτεραιότητα. Άλλη πρόταση αναφέρεται στην ενσωμάτωση της 6.7 στην περιοχή παρέμβασης 6.3-*Αειφορία και βιωσιμότητα στις μεταφορές*.
- Να διερευνήσουμε τον τρόπο χειρισμού των διαθεματικών τομέων που άπτονται και σε άλλες πλατφόρμες (π.χ. εναλλακτικά καύσιμα, ναυτιλία, ηλεκτροκίνηση, κ.ά.).
- Μερικές νέες περιοχές παρέμβασης / θεματικές προτεραιότητες θα μπορούσαν να αποτελέσουν οι:
  - Αποτύπωση υποδομών οδικού δικτύου και αυτοκινητοδρόμων (θα μπορούσε όμως να επεκταθεί σε δίκτυα εν γένει, 3-D αποτύπωση των υποδομών),
  - Έξυπνοι αυτοκινητόδρομοι (Διαχείριση κυκλοφορίας επόμενης γενιάς, θέματα διάχυσης πληροφοριών, κέντρο δοκιμών υπηρεσιών, ανάπτυξη δικτύου 5G),
  - Τεχνολογίες διαχείρισης διοδίων σε σύνδεση με ευρωπαϊκές οδηγίες που είναι υπό διαμόρφωση για θέματα διαλειτουργικότητας,
  - Κυβερνοασφάλεια και Ηλεκτροκίνηση
  - Ανάπτυξη δικτύου φόρτισης οχημάτων κατά μήκος αυτοκινητοδρόμων,
  - Εκπαίδευση προσωπικού.
  - Η θεματική προτεραιότητα 6.2.9 μπορεί να παραμείνει όσον αφορά τουλάχιστον την ηλεκτροκίνηση πλοίων και υπάρχει συζήτηση για ηλεκτροκίνηση οχημάτων.
- Σε 3<sup>ο</sup> επίπεδο οι θεματικές προτεραιότητες αναφέρονται σε πολύ υψηλό βαθμό λεπτομέρειας, ίσως θα βοηθούσε η περιγραφή των προτεραιοτήτων να είναι λίγο πιο γενική.
- Επίσης το θέμα της εφαρμογής των τεχνολογιών που αναπτύσσονται (5G, AI, κ.ά.) άπτεται σημαντικά του τομέα των ΜΕΑ, όπως και οι εφαρμογές της κυκλικής οικονομίας οπότε και πρέπει να προσεγγίσουμε προσεκτικά τις περιοχές παρέμβασης και τις θεματικές προτεραιότητες ώστε να μην παραλειφθεί κάποια σημαντική προτεραιότητα.
- Να **μην** απαλειφθούν από τις προτεραιότητες 3<sup>ου</sup> επιπέδου της υφιστάμενης κατάστασης, θεματικές που δεν είχαν σημαντική ποσοτική ανταπόκριση στις προσκλήσεις της περιόδου 2014-2020, καθώς θεωρούνται σημαντικές.

Ολοκληρώνοντας τη συζήτηση, τα συμπεράσματα και οι επόμενες ενέργειες είναι τα ακόλουθα:

1. Θα ετοιμασθεί αρχείο από τον κο Μ. Κώστια με τις περιοχές παρέμβασης (2ο επίπεδο) και ενδεικτικά τις προτεραιότητες (3ο επίπεδο) με βάση τις απαντήσεις των συμμετεχόντων στα ερωτηματολόγια καθώς και την ανταλλαγή απόψεων κατά τη 2η συνάντηση της ΣΟΕ και θα σταλεί στα μέλη για προτεινόμενη διαμόρφωση/σχόλια/αλλαγές.

2. Θα ακολουθήσει η 3η συνάντηση της ΣΟΕ (ιδανικά έως τέλος Απριλίου) προκειμένου να συμφωνηθούν οι περιοχές παρέμβασης (2ο επίπεδο). Η προσέγγιση των προτεραιοτήτων (3ου επιπέδου) δεν χρειάζεται να είναι περιοριστική/ εξαντλητική σε αυτή τη φάση κατά την προετοιμασία του κειμένου Στρατηγικής και θα μπορεί να εξειδικεύεται ανάλογα με το χρηματοδοτικό εργαλείο κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου.
3. Η σύνθεση συναινετικού κειμένου επί των προτεινόμενων παρεμβάσεων και προτεραιοτήτων, η οποία θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός του Μαΐου (όπως το Παράρτημα 2 της Στρατηγικής 2014-2020).